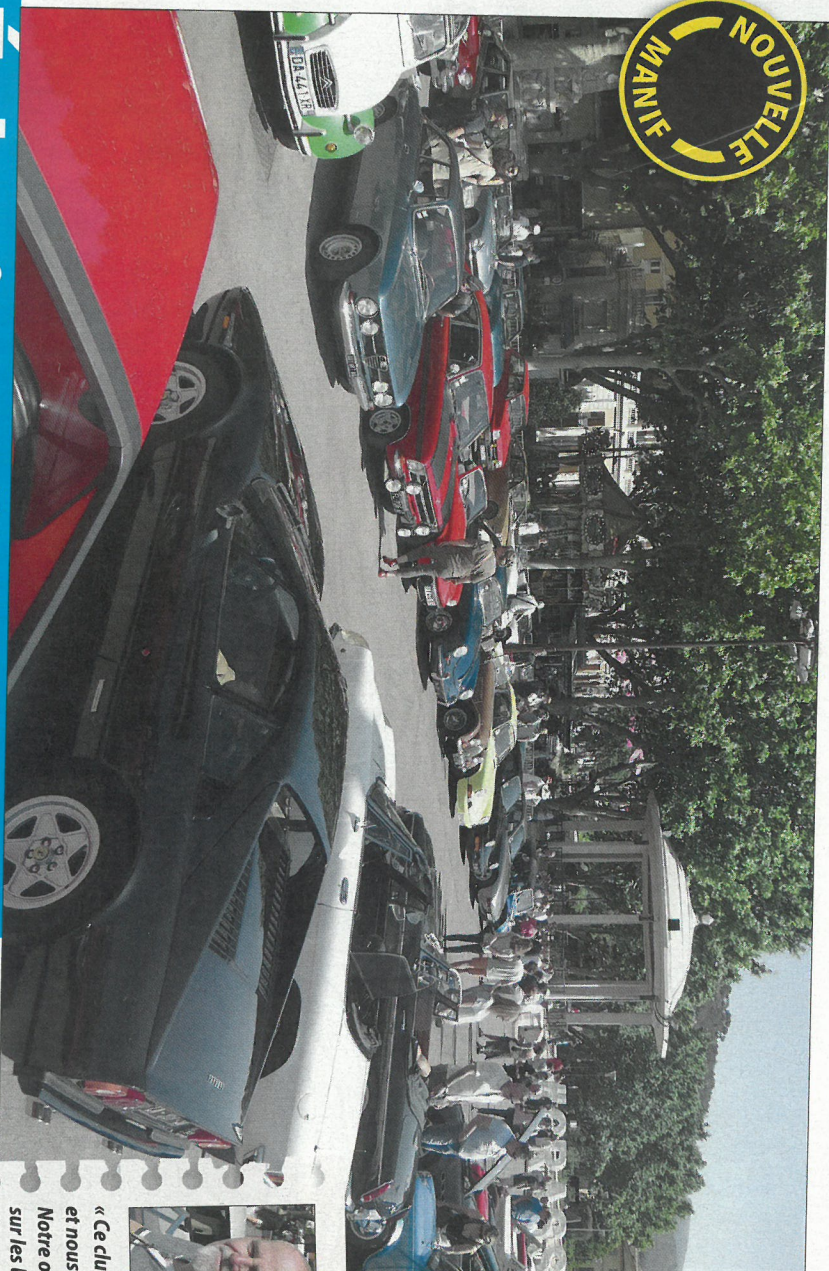


NOUVELLE
MANIÈRE



PRATIQUE

Date : 27 mai

Chiffre : 42 autos

Tarif : repas 17 €/personne

Contact : **TJEERD BANGMA**,
tél. 06 76 09 56 53, e-mail :
capotsetcafe creme@gmail.com

► Plus d'une quarantaine d'autos et beaucoup de monde autour : cette première édition du club Capots et café-crème a été un succès.

Organisateur

Tjeerd Bangma

« Des routes qui sentent la rose de mai »



« Ce club a été créé il y a deux mois et nous avons déjà plus de 30 adhérents. Notre objectif est de faire tourner les anciennes sur les belles routes du bassin grasseois. Ah, sentir les parfums du jasmin ou de la rose de mai à bord d'un cabriolet ancien ! »

Écllosion d'un club dans la cité des fleurs

C'est le printemps à Grasse. Cité des fleurs et des parfums, la ville a vu ce week-end de mai éclorer un nouveau club d'autos anciennes.

Capots et café-crème, un nom qui résume à lui seul la philosophie de ce nouveau club grasseois dont c'est ici la première manifestation : fédérer, lors de moments conviviaux, les amateurs d'autos anciennes.

C'est logiquement sur le cours Honoré Cresp, belle esplanade centrale de la ville des parfums, que s'est tenue cette première manifestation qui a réuni plus de quarante voitures. Au programme, visite du musée de la Parfumerie puis repas à la Villa Fragonard. Ensuite, une promenade a emmené les participants au petit village de Cabris.

Concernant les autos en présence, le plateau était des plus variés : Austin Mini, Fiat 500, Citroën 2 CV ou VW Coccinelle pour les populaires, Jaguar Type E, Porsche 911, R 5 Turbo ou Ferrari 308 pour les sportives huppées, Cadillac cabriolet des années 1950 ou berline Fleetwood des années 1980 pour la démesure américaine, il y avait du choix. La plus ancienne ? Une Citroën B 12 que l'on voit très régulièrement dans les manifestations locales. Bravo à Bruno, son sympathique propriétaire, qui n'hésite jamais à conduire sa belle avant-guerre sur les routes azuréennes. ■

Les autos arrivent sur le cours Honoré Cresp. Pascal Brocchiero, directeur de l'office du tourisme du Pays de Grasse, indique aux arrivants leur emplacement. ►



Participants

Gérard Arène, MGC cabriolet de 1969

« Ma toute première voiture a été une MGB, je ne l'ai pas oubliée. J'aime cette marque, j'ai aussi une MG TF et une rare MGR V8. Mais cette MGC avec le moteur 6-cylindres n'est pas fréquente non plus, il y a beaucoup plus de MGB. »



Marc Verzini,

R 5 Turbo 2 Cévennes de 1984

« Ma Turbo est assez particulière : son moteur porte le n°01 et la caisse possède les renforts spécifiques des versions Cévennes. Peut-être une version destinée à la compétition ? Le moteur développe 200 ch et j'ai fait repeindre l'auto aux couleurs de celle de Jean Ragnotti. »



Franck et Maël Thibaut,
Citroën BX Millésime de 1989

« Cette BX, c'est ma première ancienne. C'est une auto assez rapide et très confortable. J'aime les Citroën avec leurs suspensions hydrauliques, mais ma prochaine auto, toujours une Citroën, sera sans doute une 2 CV. »



La Citroën B 12, doyenne du plateau. ►

